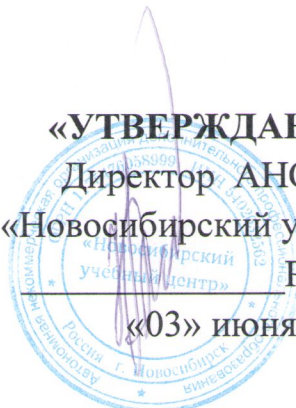


**Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Новосибирский учебный центр»**

**«УТВЕРЖДАЮ» :**

Директор АНО ДПО  
«Новосибирский учебный центр»  
Родюшкин Ю.Б.  
«03» июня 2019 г.



## **ПРОГРАММА**

**повышения квалификации руководителей и специалистов :**

**«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»**

**город Новосибирск,**

**2019 г.**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**дополнительной профессиональной образовательной программы повышения**  
**квалификации**  
**«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»**

**Цель обучения:**

Качественное изменение профессиональных компетенций исполнительных руководителей и специалистов в области обеспечения безопасного режима эксплуатации и обслуживания объектов железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования) в соответствии с требованиями Федеральных нормативно-правовых актов, для дальнейшего применения на практике полученных знаний с целью обеспечения бесперебойного и своевременного обслуживания производства, а также контрагентов, грузоотправителей и грузополучателей железнодорожными перевозками при безусловном обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте, безопасности работающих, сохранности перевозимых грузов, соблюдении требований охраны окружающей природной среды.

**Категория обучаемых:**

Программа курсов предназначена для специалистов и исполнительных руководителей организаций-заказчиков производственной деятельности которых связана с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте

**Продолжительность (трудоемкость) обучения:**

72 академических часа. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

**Форма обучения:**

Очная (с отрывом от работы)

**Режим занятий:**

7 академических часов в день



№ пп	Наименование учебных модулей	Всего, час	В том числе		промежуточная аттестация
			Лекции	практич. занятия	
1.	<b>Модуль 1.</b> Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте	6,0	5,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
2.	<b>Модуль 2.</b> Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте (в том числе необщего пользования)	10,0	9,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
3.	<b>Модуль 3.</b> Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)	8,0	7,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
4.	<b>Модуль 4.</b> Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)	8,0	7,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
5.	<b>Модуль 5.</b> Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)	8,0	7,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
6.	<b>Модуль 6.</b> Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств автоматики, телемеханики и связи предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)	4,0	3,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
7.	<b>Модуль 7.</b> Правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте (в том числе необщего пользования)	8,0	7,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
8.	<b>Модуль 8.</b> Охрана окружающей среды и экологическая безопасность	6,0	5,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
9.	<b>Модуль 9.</b> Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта	6,0	5,0	--	1,0 устный зачет по вопросам
10.	<b>Итоговая аттестация</b>			8,0	
<b>Итого:</b>		64,0	55,0	--	9,0
<b>Всего:</b>				72,0	

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**дополнительной профессиональной образовательной программы повышения**  
**квалификации**

**«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»**

Календарный учебный график – часть образовательной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения (образовательной подготовки), текущего контроля, промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

День недели	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт
Форма обучения	Л	Л	Л	Л	Л	В	В	Л	Л	Л	Л	ИА
	ПА	ПА	ПА	ПА	ПА			ПА	ПА	ПА		

**Условные обозначения:**

Л – лекции

ПА- промежуточная аттестация

ИА- итоговая аттестация

В-выходной день



**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ**  
**дополнительной профессиональной образовательной программы повышения**  
**квалификации**  
**«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»**

**Планируемые результаты обучения:**

Специалисты, прошедшие обучение на курсах по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» **должны знать:**

- основные действующие законодательные и иные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- нормативную документацию по промышленной, экологической, пожарной безопасности;
- безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого, грузового, локомотивно-вагонного комплексов железнодорожного транспорта, а также устройств автоматики, телемеханики и связи.
- правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте;

Специалисты, прошедшие обучение на курсах по дополнительной профессиональной образовательной программе повышения квалификации «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» **должны уметь:**

- применять на практике положения законодательства Российской Федерации, действующей нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

# Содержание рабочих программ повышения квалификации

## Рабочая программа Модуля 1

**Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте**

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
1.1	Федеральные законы, регламентирующие работу предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)	1,0	1,0	--
1.2	Постановления и решения Правительства Российской Федерации, регламентирующие работу предприятий железнодорожного транспорта.	1,0	1,0	--
1.3	Нормативные документы Минтранса России, регламентирующие работу предприятий железнодорожного транспорта.	1,0	1,0	--
1.4	Правила, инструкции, положения, регламентирующие работу предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)	1,0	1,0	--
1.5	Нормативные акты перевозок стран СНГ.	0,5	0,5	--
1.6	Зарубежный опыт нормативно-правового государственного регулирования работы транспортных предприятий	0,5	0,5	--
1.7	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>6,0</b>		

### **Вопросы для промежуточной аттестации:**

1. Функции и полномочия Министерства транспорта РФ.
2. Нормативные документы Министерства транспорта РФ, регламентирующие работу предприятий ж.д. транспорта .
3. Основные требования к железнодорожным путям не общего пользования, изложенные в Федеральном законе 17-ФЗ от 2003 г
4. Что устанавливает Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.
5. Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог РФ?
6. Что устанавливает Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ



## Рабочая программа Модуля 2.

Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте (в том числе необщего пользования)

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
2.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасность движения на железнодорожном транспорте (в том числе необщего пользования).	1,0	1,0	--
2.2	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного регламента работы перевозочного процесса.	2,0	2,0	--
2.3	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.	1,5	1,5	--
2.4	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации и обслуживания грузового комплекса.	1,5	1,5	--
2.5	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации и обслуживания локомотиво-вагонного комплекса.	1,0	1,0	--
2.6	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации и обслуживания устройств автоматики, телемеханики и связи	0,5	0,5	--
2.7	Обеспечение безопасности движения на промышленном железнодорожном транспорте за счет соблюдения требований правил перевозок опасных грузов.	1,5	1,5	--
2.8	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>10,0</b>		

### **Вопросы для промежуточной аттестации**

1. Что устанавливают правила перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте?
2. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ к режиму эксплуатации и обслуживания грузового комплекса.
3. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ к режиму эксплуатации и обслуживания устройств автоматики, телемеханики и связи.
4. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ к режиму эксплуатации и обслуживания локомотиво-вагонного комплекса.
5. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ к режиму эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.



### Рабочая программа Модуля 3.

Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
3.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта	2,0	2,0	--
3.2	Технический регламент безопасной эксплуатации путевого комплекса железнодорожного транспорта.	2,0	2,0	--
3.3	Технический регламент безопасного обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта	1,5	1,5	--
3.4	Мониторинг безопасного режима эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта.	1,5	1,5	--
3.5	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>8,0</b>		
<b>Вопросы для промежуточной аттестации</b>				
1.Требования ПТЭ к устройствам путевого комплекса предприятий железнодорожного транспорта				
2.Основные положения Технического регламента безопасной эксплуатации путевого комплекса железнодорожного транспорта				
3.Основные положения Технического регламента безопасного обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта				
4.Техническая документация на обслуживаемые сооружения и устройства путевого комплекса				

## Рабочая программа Модуля 4.

### **Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)**

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
4.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта.	1,5	1,5	--
4.2	Технический регламент безопасной эксплуатации грузового комплекса железнодорожного транспорта	2,0	2,0	--
4.3	Технический регламент безопасного обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта.	1,5	1,5	--
4.4	Мониторинг безопасного режима эксплуатации и обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта.	2,0	2,0	--
4.5	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>8,0</b>		
<b>Вопросы для промежуточной аттестации</b>				
1. Требования ПТЭ к грузовому комплексу предприятий железнодорожного транспорта.				
2. Основные положения Технического регламента безопасной эксплуатации грузового комплекса железнодорожного транспорта				
3. Основные положения Технического регламента безопасного обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта				
4. Требования к обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-выгрузочных работ				
5. Классификация средств механизации для переработки различных видов грузов				



## Рабочая программа Модуля 5.

**Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)**

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
5.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта.	1,0	1,0	
5.2	Технический регламент безопасной эксплуатации локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта.	2,5	2,5	--
5.3	Технический регламент безопасного обслуживания локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта	2,5	2,5	--
5.4	Мониторинг безопасного режима эксплуатации и обслуживания локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта	1,0	1,0	--
5.5	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>8,0</b>		

### **Вопросы для промежуточной аттестации**

1. Требования ПТЭ к устройствам локомотивно-вагонного комплекса предприятий железнодорожного транспорта
2. Основные положения Технический регламента безопасной эксплуатации локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта.
3. Основные положения Технический регламент безопасного обслуживания локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта
4. Порядок комиссионных осмотров локомотивно-вагонного комплекса железнодорожного транспорта
5. Чем регламентируется порядок технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава.



## Рабочая программа Модуля 6.

**Безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств автоматики, телемеханики и связи предприятий железнодорожного транспорта (в том числе необщего пользования)**

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
6.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации и обслуживания устройств АТС железнодорожного транспорта	0,5	0,5	--
6.2	Технический регламент безопасной эксплуатации устройств АТС железнодорожного транспорта	1,0	1,0	--
6.3	Технический регламент безопасного обслуживания устройств АТС железнодорожного транспорта	1,0	1,0	--
6.4	Мониторинг безопасного режима эксплуатации и обслуживания устройств АТС железнодорожного транспорта	0,5	0,5	--
6.5	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>4,0</b>		
<b>Вопросы для промежуточной аттестации</b>				
1.Требования ПТЭ к устройствам АТС железнодорожного транспорта				
2.Виды устройств АТС железнодорожного транспорта				
3.Что должны обеспечивать устройства диспетчерской централизации и устройства телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций				
4.Типы светофоров на железнодорожном транспорте				
5. Основные положения Технического регламента безопасного обслуживания устройств АТС железнодорожного транспорта				
6. Основные положения Технического регламента безопасной эксплуатации устройств АТС железнодорожного транспорта				

## Рабочая программа Модуля 7.

Правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте (в том числе необщего пользования)

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
7.1	Классификация опасных грузов. Воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду	1,0	1,0	--
7.2	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте	2,0	2,0	--
7.3	Регламент перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте	3,0	3,0	--
7.4	Обязанность и ответственность участников перевозки опасных грузов	1,0	1,0	--
7.5	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>8,0</b>		
<b>Вопросы для промежуточной аттестации</b>				
1. Понятие опасного груза в соответствии с ГОСТ 19433-88				
2. Требования к режиму работы с опасными грузами				
3. Федеральный закон 18-ФЗ от 2003 г об определении технической и коммерческой пригодности подвижного состава под перевозку опасных грузов				
4. Нормативные документы по определению условий перевозки опасных грузов в пределах РФ и за ее пределы				
5. Виды административных наказаний за административные правонарушения и размеры административного штрафа в области перевозки опасных грузов ж.д. транспортом				
6. Требования к обезвреживанию и уничтожению остатков опасных грузов.				



## **Рабочая программа Модуля 8.**

### **Охрана окружающей среды и экологическая безопасность**

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
8.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта	1,0	1,0	--
8.2	Технический регламент экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта.	1,0	1,0	--
8.3	Технический регламент экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта.	1,0	1,0	--
8.4	Технический регламент экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания локомотиво-вагонного комплекса железнодорожного транспорта.	1,0	1,0	--
8.5	Технический регламент экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания устройств АТС железнодорожного транспорта	0,5	0,5	--
8.6	Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта	0,5	0,5	--
8.7	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>6,0</b>		

#### **Вопросы для промежуточной аттестации**

1. Требования закона № 7 ФЗ от 10.01.2002 г по осуществлению производственного контроля за выбросом загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросом вредных веществ в водоемы , образованием токсичных отходов на предприятиях ж.д. транспорта.
2. Требования Технического регламента экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта.
3. Требования Технического регламента экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания грузового комплекса железнодорожного транспорта.
4. Требования Технического регламента экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания локомотиво-вагонного комплекса железнодорожного транспорта
5. Требования Технического регламента экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания устройств АТС железнодорожного транспорта



## **Рабочая программа Модуля 9.**

### **Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта**

№ пп	Наименование тем	Всего, час	В том числе	
			лекции	практич. занятия
9.1	Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС.	2,0	2,0	--
9.2	Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на промышленном железнодорожном транспорте.	3,0	3,0	--
9.3	Промежуточная аттестация	1,0		
<b>итого</b>		<b>6,0</b>		

#### **Вопросы для промежуточной аттестации**

1. Требования Распоряжения ОАО «РЖД» от 26.12.2011 г. «Об утверждении и вводе в действие Инструктивных указаний по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО "РЖД"»;
2. Требования Распоряжения ОАО «РЖД» от 01.07.2010 г. «Об утверждении Положения об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО "РЖД"»;
3. Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 01.07.2010 г.;
4. Основные положения Распоряжения ОАО «РЖД» от 07.03.2013 г. № 57р «Об утверждении порядка оповещения при сходах, авариях, крушениях поездов и возникновении чрезвычайных ситуаций на железной дороге».



## **Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы повышения квалификации.**

Отличительными особенностями модульной программы повышения квалификации является ориентация на компетентностный подход, позволяющий развивать и наращивать необходимые компетентности для решения профессиональных задач практической деятельности заказчиков по вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Учебный материал курса разбит на отдельные, относительно завершённые содержательные элементы – модули. Каждый отдельный модуль создаёт целостное представление об определенной предметной области деятельности в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Программой предусматриваются информационные, проблемные, диалоговые лекции. Лекции в форме диалога активизируют мысленную и познавательную деятельность слушателей. Во время такой лекции поясняется содержание рассматриваемой темы, а затем совместно разбираются и обсуждаются вопросы темы. Проблемные лекции привлекают слушателей к доказательству отдельных положений и формированию выводов о практических действиях в ходе применения законодательства Российской Федерации и иных нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

### **Методические материалы**

При реализации вышеуказанных методов и форм изучения материалов курсов повышения квалификации предусматриваются следующие виды самостоятельной работы:

#### **-работа с учебно-методическими пособиями (конспектом лекций):**

в целях оптимизации учебного процесса учебным центром разработана «ПАМЯТКА для дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте», которая включает в себя извлечения из основных нормативно-правовых актов и технической документации в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

#### **-работа с рекомендуемой литературой, нормативно-правовыми актами;**

### **Список литературы и нормативно-правовых актов.**

<b>№ п/п</b>	<b>Обозначение документа</b>	<b>Наименование документа</b>	<b>Кем и когда утверждён документ, дата введения в действие</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.		Конституция Российской Федерации	Принята Всенародным голосованием 12.12.1993г.
2.	№ 51-ФЗ	Гражданский кодекс РФ. Часть 1	Президент РФ 21.10.1994г.
3.	№ 14-ФЗ	Гражданский кодекс РФ. Часть 2	Президент РФ 22.12.1995г.
4.	№ 195-ФЗ	Кодекс РФ об административных правонарушениях	Президент РФ 30.12.2001г.
5.	№ 197-ФЗ	Трудовой кодекс РФ	Президент РФ 30.12.2001г.
6.	№ 116-ФЗ	ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»	Президент РФ 21.07.1997г.
7.	№ 7-ФЗ	ФЗ «Об охране окружающей среды»	Президент РФ 10.01.2002г.
8.	№ 52-ФЗ	ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения »	Президент РФ 30.03.1999г.
9.	№ 68-ФЗ	ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»	Президент РФ 21.12.1994г.
10.	№ 184-ФЗ	ФЗ «О техническом регулировании»	Президент РФ 27.12.2002 г.
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>



11.	№ 174-ФЗ	ФЗ «Об экологической экспертизе»	Президент РФ 23.11.1995 г.
12.	№ 17-ФЗ	ФЗ «О железнодорожном транспорте РФ»	Президент РФ 10.01.2003 г.
13.	№ 18-ФЗ	ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»	Президент РФ 10.01.2003 г.
14.	№ ЦМ-407	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам	Заместитель Министра путей сообщения РФ Ю.М. Герасимов 25.11.1996г.
15.		Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам.	СЖТ СНГ протокол от 05.04.1996 г. № 15
16.	РД 15-73-94	Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-94	Постановление Госгортехнадзора России от 16.08.94г. № 50
17.		Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	Министерством транспорта РФ, приказ 162 от 04.06.2012 г.
18.		Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ	Министерством транспорта РФ, приказ 162 от 04.06.2012 г.
19.		Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ	Министерством транспорта РФ 21 декабря 2010 г.
20.		Сборник правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте (Книга 1)	Издан в соответствии с транспортным уставом железных дорог РФ, Москва, 2003г.
21.	ЦП/4425	Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83	18.11.1986 г.
22.		Госстандарт «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм»	

### Формы аттестации.

**Промежуточная аттестация** осуществляется в рамках изучения дисциплины преподавателем в форме устного зачета и имеет цель определить уровень сформированности базовых компетентностей слушателя.

### Итоговая аттестация .

Завершает обучение (повышение квалификации) слушателей сдача зачета в устной форме (по билетам).

Лицам, успешно освоившим настоящую дополнительную профессиональную программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается удостоверение о повышении квалификации.